



# L'AEROPORT NOTRE DAME DES LANDES ET... VOUS ?

C'est tellement pratique d'avoir un aéroport près de chez soi pour s'en-voler vers les vacances, les affaires...

## MAIS...

Des aéroports existent déjà, proches (Nantes Atlantique, Lorient Rennes, Brest) qui ne sont pas saturés et peuvent donc accepter une augmentation éventuelle du trafic mais qui risquent d'être fermés si NDDL se réalisait.

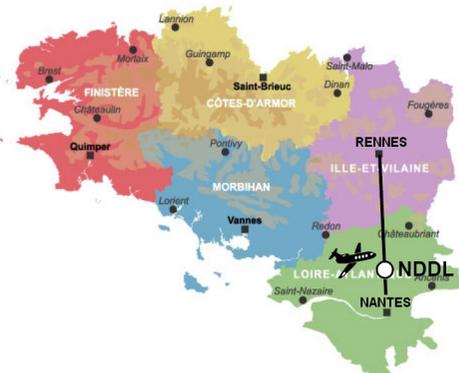
## ALORS ?

Veut-on toujours d'une société du « **toujours plus** » dans un monde où la croissance patine et ne reviendra pas, compte tenu des contraintes : rareté à court terme et enchérissement du prix du pétrole, crises et déficit chronique de notre pays, diminution du pouvoir d'achat etc. ?

**Est-il raisonnable de bétonner 2000 ha de terres agricoles et bocages** alors qu'ils sont déjà grignotés par l'urbanisme et qu'il nous faut des productions alimentaires et des activités proches des agglomérations ?

**Est-il profitable à notre région de favoriser la création d'un axe Rennes-Nantes**, aspirateur d'activités économiques, au détriment de l'ouest de la Bretagne ?

**Est-il raisonnable** dans un moment où la rigueur est de mise, **de s'engager économiquement dans une réalisation pharaonique**, notoirement sous-évaluée, dont les implications financières futures pour la région ne sont pas connues ?



## UN NON CATEGORIQUE !!!

C'est la réponse que nous, "**collectif contre l'aéroport de NDDL**" faisons à ces questions.

**ET VOUS ?** Quelle est votre réponse à ce questionnement ?

Et que répondront à vos interrogations les candidats aux prochaines élections cantonales ?

Prochaines **conférences diaporama** :  
**AMBON** MERCREDI 9 FEVRIER 20H30 SALLE LE LENN  
**PLESCOP** VENDREDI 18 FEVRIER 20H30 ESPACE ROGER LE STUDER

Le collectif Morbihan contre l'aéroport NDDL [non.nddl.56@ml.free.fr](mailto:non.nddl.56@ml.free.fr)  
+ de renseignements : ACIPA : [acipa.info@free.fr](mailto:acipa.info@free.fr)

Ne pas jeter sur la voie publique



# L'AEROPORT NOTRE DAME DES LANDES ET... VOUS ?

C'est tellement pratique d'avoir un aéroport près de chez soi pour s'en-voler vers les vacances, les affaires...

## MAIS...

Des aéroports existent déjà, proches (Nantes Atlantique, Lorient Rennes, Brest) qui ne sont pas saturés et peuvent donc accepter une augmentation éventuelle du trafic mais qui risquent d'être fermés si NDDL se réalisait.

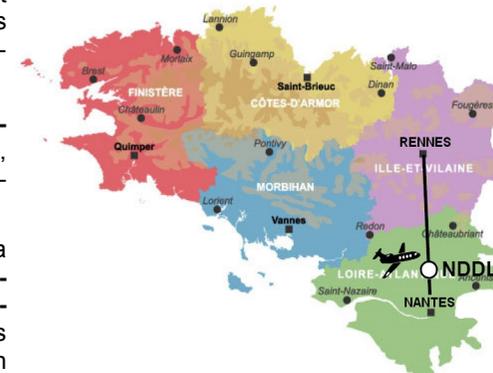
## ALORS ?

Veut-on toujours d'une société du « **toujours plus** » dans un monde où la croissance patine et ne reviendra pas, compte tenu des contraintes : rareté à court terme et enchérissement du prix du pétrole, crises et déficit chronique de notre pays, diminution du pouvoir d'achat etc. ?

**Est-il raisonnable de bétonner 2000 ha de terres agricoles et bocages** alors qu'ils sont déjà grignotés par l'urbanisme et qu'il nous faut des productions alimentaires et des activités proches des agglomérations ?

**Est-il profitable à notre région de favoriser la création d'un axe Rennes-Nantes**, aspirateur d'activités économiques, au détriment de l'ouest de la Bretagne ?

**Est-il raisonnable** dans un moment où la rigueur est de mise, **de s'engager économiquement dans une réalisation pharaonique**, notoirement sous-évaluée, dont les implications financières futures pour la région ne sont pas connues ?



## UN NON CATEGORIQUE !!!

C'est la réponse que nous, "**collectif contre l'aéroport de NDDL**" faisons à ces questions.

**ET VOUS ?** Quelle est votre réponse à ce questionnement ?

Et que répondront à vos interrogations les candidats aux prochaines élections cantonales ?

Prochaines **conférences diaporama** :  
**AMBON** MERCREDI 9 FEVRIER 20H30 SALLE LE LENN  
**PLESCOP** VENDREDI 18 FEVRIER 20H30 ESPACE ROGER LE STUDER

Le collectif Morbihan contre l'aéroport NDDL [non.nddl.56@ml.free.fr](mailto:non.nddl.56@ml.free.fr)  
+ de renseignements : ACIPA : [acipa.info@free.fr](mailto:acipa.info@free.fr)

Ne pas jeter sur la voie publique